

SELVAZZANO Pronto a partire un progetto di "interconnessione a banda

I Comuni del consorzio a

Il comandante della polizia municipale Maran: «In quest

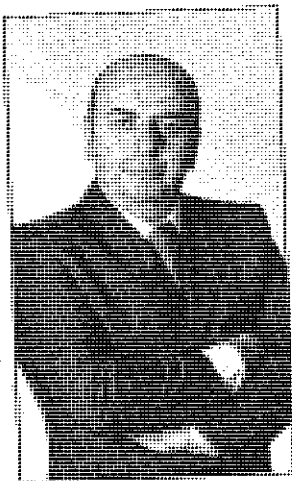
Selvazzano

LIMENA

Tonazzo deciso: «Non vogliamo il Pati e nemmeno il Gra»

Limena

Questa volta è stato ribadito in conferenza di servizi della città metropolitana: Limena non intende aderire al Pati finché il progetto del grande raccordo auulare (Gra) continuerà ad essere recepito nella sua interezza. È stato l'assessore alla mobilità di Limena Stefano Tonazzo a portare all'attenzione dei colleghi la posizione del Comune, che vede pesare sul proprio territorio il passaggio del Grap nell'area del Tavello sito naturale che verrebbe completamente compromesso.



«No al progetto
finché sarà
nella sua interezza»

«Non c'è alcuna intenzione - spiega l'assessore - di avviare la procedura dell'adozione e dell'approvazione del Pati se il progetto del Grap continuerà ad essere recepito nella sua interezza. Molto spesso per dare servizi alla città di Padova sono proprio i paesi della cintura che vengono penalizzati. In questo momento sarebbe poi difficile vedere in consiglio mani alzate per l'approvazione del Pati, proprio perché recepisce in toto il Gra».

L'assessore ha poi ricordato che è sempre stato chiesto di valutare l'alternativa del passaggio del Gra su via Breda, via Visco. La questione Pati e Gra di Limena sarà argomento di una delle prossime riunioni della conferenza di servizi della città metropolitana.

Barbara Turetta

Comuni in rete. Pronto a partire un progetto di interconnessione a banda larga tra le reti telematiche e i sistemi informatici del Consorzio di polizia municipale Padova Ovest e dei cinque Comuni che lo compongono, elaborato dallo stesso Consorzio, che permetterà di limitare i costi di manutenzione e di gestione della rete telematica.

«Una novità di importanza strategica per il futuro della comunicazione intercomunale - ha detto il presidente Anna Lazzarin - che vede protagonista e promotore il Consorzio. Il progetto sarà possibile grazie al finanziamento della Regione con un contributo dell'80% della spesa totale, 125 mila euro». Sono 58.410 gli euro necessari per le opere di installazione, configurazione, tuning e collaudo dei ponti e dorsali, cui si aggiungono 67.000 euro per la creazione della rete telefonica Voip. «L'avvio di una rete geografica

CADON

Alex

CAMPION
AMAT
Alex Zanar
con i vic
della Poli
municipi
in occasio
della vis
di

che interco
formatici
Comuni - h
Enrico Ma
bilità di ra
no ad oggi
centralizza

Nuovi accorgin

Vigonza

Dopo l'incidente di venerdì scorso, così al giovane centauro Aurel Musat, 26 anni, accende la polemica sulla mancanza di sicurezza della regionale 515 Noalese. Un'esigenza che tutti i sette comuni attraversati dall'arteria - Vigonza, Pieve di Leone, Maria di Sala, Noale, Scorzè, Zero Branco e Treviso - ha già espresso.

Che la regionale 515 sia un tracciato non è una scoperta recente. Una classificazione nel 2007 da Aci in collaborazione con l'Istituto di ricerca sulla sicurezza stradale della Noalese al decimo posto tra le strade più pericolose d'Italia, con una media di 3,04 incidenti al chilometro.

Ciascun Comune, purtroppo, conta diversi incidenti. Per quanto riguarda Vigonza, sono numerosi quelli, anche mortali, accaduti lungo la provinciale. I più recenti riguardano il ferimento di un ciclista nel 2005 all'incrocio